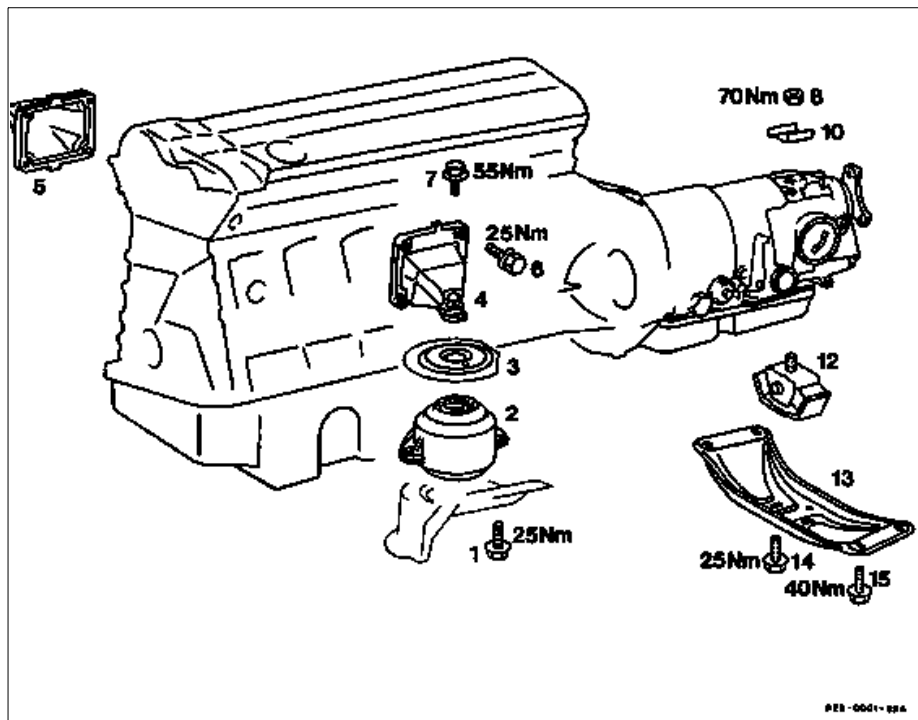
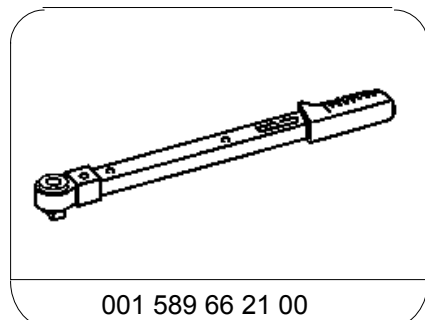


A. Typen 124, 129, 140

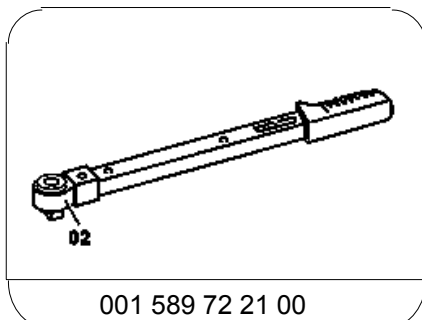


Masseleitung an Batterie	ab-, anmontieren, Radio codieren.
Ansauglufttutze	aus-, einbauen (09-0060).
Typen 124, 129: Lüfterhaubenring und Lüfterhaube	ab-, anbauen (20-3400).
Motorraumverkleidung unten	aus-, einbauen.
Schrauben (1)	ab-, anschrauben, Anziehdrehmoment 25 Nm.
Motor	anheben, senken.
Schrauben (7)	ab-, anschrauben, Anziehdrehmoment 55 Nm.
Motorlager (2) und Abschirmblech (3)	aus-, einbauen, Einbauhinweis beachten.

Sonderwerkzeuge



001 589 66 21 00



001 589 72 21 00

Einbauhinweis

Motorlager (2) und Abschirmbleche (3) sind
links und rechts gleich.

Die Verdrehsicherung (Stift) im Motorlager (2) muß in die Bohrung im Abschirmblech (3) und in die Haltenut im Motorträger (4 oder 5) eingeführt werden.

Typ 140

Motorlager links mit Motorträger ausbauen.
Befestigungsschrauben (1) abschrauben.
Hochdruckschlauch der Tandempumpe nach oben herausdrücken.

